TATA TATA DAEWOO

N O V U S D R I V I N G S Y S T E M

오랜 경험으로 만들어낸
성능과 안전성

내구성과 합리적인 가격을 갖춘 트럭으로
비용대비 높은 수익 창출의 최고의 파트너가 될 것 입니다.

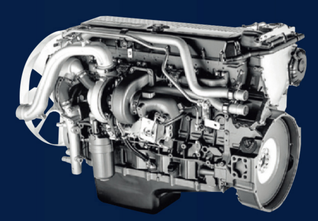
NOVUS 대형 카고 시리즈

NOVUS SE

* 상기 사양은 차종 / 트림에 따라 상이할 수 있습니다.

TATA TATA DAEWOO

강력한 엔진과
주행에 최적화된 트랜스미션



FPT C9 – 400ps / 173kgf.m

적용 차종 : 6x4 카고

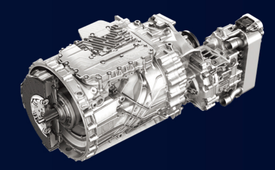
FPT ED70 – 320ps / 112kgf.m

적용 차종 : 4x2 카고

ZF 8단 자동변속기

선택 사양

Full Auto 타입으로
승용차 수준의
부드러운 변속감
8단의 최적화된 변속
세팅으로 엔진 성능 극대화



ZF 12단 자동화 변속기

6x4 카고

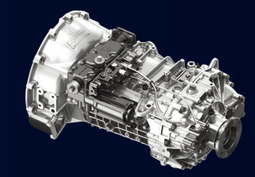
다이렉트 타입+LOW RATIO
엑슬로 연비 증대
토크 컨버터가 없어
풀오토 대비 연비 개선

ALLISON 6단 자동변속기

선택 사양

토크 컨버터 방식으로 변속충격
완화 및 주행 중 PTO 작동 가능
2단에서부터 락업클러치(Lock-up
clutch)* 사용으로 연비개선

* 락업클러치 엔진-엑슬간 직접 연결함으로써
토크 컨버터의 구동 손실을 보완한 기능



ZF 9단 수동변속기

4x2 카고

6단 변속기 대비
가속력 강화 및 6% 이상의
연비 증대, 변속 충격 완화

STYLE & COMPORT

견고한 스타일과 효율적인 기능의 조화

01 열선내장 아웃사이드 미러

02 디스플레이 오디오 및
후방카메라 선택 사양

03 통합 에어 프로세싱 유닛
(C-APU)

04 전자식 주행 기록계 &
하이패스 선택 사양

05 노부스 미터클러스터

06 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

07 섀시 에어건 포트
(에어건 별도 구매)

08 에어건 포트 (원터치 커넥터)

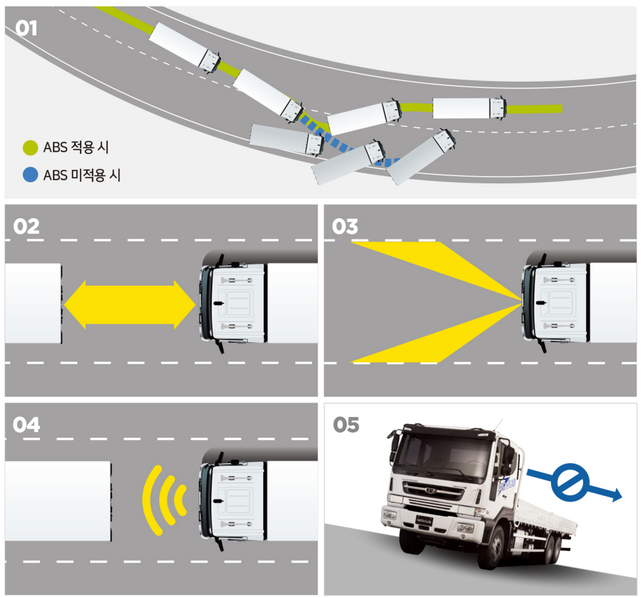
09 그래쥬얼 파킹브레이크

10 캡 전체 아연도금 강판적용
부식방지 및 내구성 향상

11 프레임 분체 도장 추가

SAFETY DRIVING

운전자를 위한 안전 주행 시스템



01 **ABS** : 급제동이나 미끄러지기 쉬운 노면에서의 제동 시
바퀴 잠김에 의해서 발생하는 타이어의 미끄러짐을 방지하고
안정된 차체자세와 방향 안정성 확보

ASR : 주행 중 바퀴가 겉돌거나 미끄러지는 경우,
출력을 제어하는 장치, 접지력과 안정적인 가속을 보조

02 **능동형 크루즈 컨트롤** (ACC : Advanced Cruise Control)
- 전방 차량을 감지하여 차량의 속도와 차간 거리를 일정하게 유지
- 도로 상태에 따라 5단계로 차간거리 설정 가능

03 **차선 이탈 경고 시스템** (LDW : Lane Departure Warning)
- 전방의 카메라로 차선을 인식, 운전자의 의도치 않은 차선 변경 발생 시,
운전자에게 경고하여 안전 운전 지원

04 **긴급제동 시스템** (AEB : Advanced Emergency Braking)
- 앞 차량과의 충돌 위험을 운전자에게 알리고,
브레이크를 작동시켜 충돌을 방지 또는 완화
- 진보된 3단계 안전 시스템 적용
(1차 : 충돌 경고 / 2차 : 미세 제동 / 3차 : 긴급 제동)
- Off 스위치 적용으로 화물 형태에 따라 AEB 기능 차단 기능

05 **언덕길 출발 보조장치**
- 경사로에서 차량 정차 후 출발 시 제동 압력을 제어하여
밀리는 현상 방지

* 상기 사양은 차종 / 트림에 따라 상이할 수 있습니다.